

#### Uwagi:

1. Wymiary podano w cm.

2. Kolorystyka:

- czarny - elementy stalowe z wyjątkiem elementów łącznych;
- żółty - koło przewojowe;
- ocynkowany - elementy łączne, oś koła oraz tulejki zabezpieczające;

3. W zależności od ilości rowków koła przewojowego zmianie ulegną wymiary szerokości koła linowego.

4. Wykorzystywać tylko i wyłącznie elementy łączne klasy 8.8.



5. Ilość sztuk wg rysunku złożeniowego.

6. Min. nośność każdego elementu koła linowego wynosi 500 kg.

7. Zastosować łożyskowanie toczne przy wykorzystaniu łożysk kulkowych typu ZZ.

8. Rowek linowy dostosowany do średnicy liny (promień rowka co najmniej równy promieniowi liny).

9. Zastosować tulejki zabezpieczające przed wypadnięciem liny z rowka.

 GPVT Pracownia Architektoniczna S.C.		GPVT PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA S.C. ul. Pamiątkowa 2/37   61-512 Poznań   tel/fax 061 224 81 20 biuro@gpvt.pl	
		Opracowanie branżowe: SOUND DESIGN Sylwester Wojcieszek 02-487 Warszawa ul. Malinowska 9 tel. 603 473 909	
NUMER UMOWY:		Branża: MECHANIKA SCENICZNA	Stadium: WYKONAWCZY
INWESTOR:	Województwo Kujawsko-Pomorskie Pl. Teatralny 2 ; 87-100 Toruń		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA I REMONT KONSERWATORSKI BUDYNKU PAŁACU DĄBSKICH W TORUNIU		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Ul. Żeglarska 8 ; 87-100 Toruń, Dz. nr 84 obr.16 (miasta Toruń), KW nr T01T/00034614/4		
PROJEKTANCI:	inż. Sylwester Wojcieszek		
OPRACOWANIE:	mgr inż. Mateusz Pałgan		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kaźmierczak mgr inż. Łukasz Kaźmierczak Norbert Kachniarz		
TREŚĆ RYSUNKU:	Mechanika sceny – zblocze linowe		
	DATA	NR RYSUNKU	SKALA
	06.2016	MS-11	1:50
Uwaga! Projekt Architektoniczny Rozpatrywać łącznie z Projektami Branżowymi © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione.			